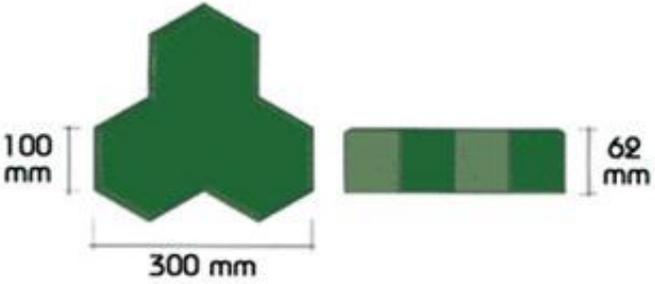


### Pavés en PVC

	<p><b>AVANTAGES ET ECONOMIES</b></p> <p><b>LÉGER</b> : Grâce à la structure en PVC, elle pèse moins de la moitié de la CLS autobloquante classique.</p> <p><b>INSTALLATION</b> : le parfait emboîtement des éléments, rend la pose rapide et autobloquante sans utilisation de sable entre les joints.</p> <p><b>RÉSISTANCE</b> : l'autobloquant est pilotable avec des véhicules lourds jusqu'à une capacité d'environ 50 tonnes par mètre carré.</p> <p><b>ÉCOLOGIQUE</b> : grâce à son impact environnemental réduit peut-être défini comme 100% écologique.</p> <p><b>ECONOMIC</b> : autobloquant est extrêmement économique comparé au béton traditionnel.</p>
	<p><b>MATIERE PREMIERE</b></p> <p>Granulé mixte en caoutchouc et plastique de récupération provenant de tris sélectifs (10 - 15%), de récupération de fabrications industrielles (85-900/o) et des câbles électriques</p>
	<p><b>POIDS ET DIMENSIONS</b></p> <p>Chaque élément pèse 3.5 kg (63 kg environ au m2). Épaisseur 62 mm. Périmètre 1020 mm. 1 m2 de dallage est formé de 18 éléments autobloquants.</p>
	<p><b>FORME</b></p> <p>Trois hexagones assemblés côte à côte avec ou sans arrondis autour du périmètre de la face supérieure.</p>

	<p style="text-align: center;"><b>FAÇADE SUPÉRIEURE</b></p> <p>Surface de 25 pastilles de 30 mm de diamètre OÙ Surface lisse sans motifs.</p>
	<p style="text-align: center;"><b>FAÇADE INFÉRIEURE</b></p> <p>Surface creuse pour faciliter l'adhérence à la couche de sable et de nervures croisées pour rigidifier réalisées avec la même matière première.</p>
	<p style="text-align: center;"><b>INSTALLATION</b></p> <p>On l'effectue comme pour n'importe quel autre dallage autobloquant. A sec sur un sol préexistant ou sur du sable (5-6 cm d'épaisseur) en effectuant ensuite un passage au rouleau vibrant.</p>
	<p style="text-align: center;"><b>COULEUR DE PRODUCTION</b></p> <p>Le dallage autobloquant est produit uniquement de couleur noire. Après la pose, le pavé en caoutchouc peut être traité avec des peintures acryliques pour matières plastiques de différentes couleurs.</p>
	<p style="text-align: center;"><b>APPLICATION ET UTILISATION</b></p> <p>Parkings avec voitures et véhicules lourds, rampes et surfaces inclinées, trottoirs, sentiers pédestres, îles écologiques, pistes cyclables, aérodromes, aires de jeux, espaces ouverts, serres, dehors, cours, terrasses, communes, espaces festifs, ateliers, garages, Parking, écuries et marches pour animaux etc. ....</p>